

УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ

Војводе Степе 305, Београд

ИЗБОРНОМ ВЕЋУ

САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТА У БЕОГРАДУ			
Примљено: 08 JUL 2025			
Орг. јед.	Јед.	Број	Вредност
		741/2	

ПРЕДМЕТ: Извештај Комисије о пријављеним кандидатима за избор у звање ванредног професора за ужу научну област Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту

На основу одлуке Изборног већа Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета бр. 638/2 од 05.06.2025. године, а по објављеном конкурс за избор једног ванредног професора на одређено време од пет година са пуним радним временом за ужу научну област Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту, именовани смо за чланове Комисије за подношење извештаја о пријављеним кандидатима.

На конкурс који је објављен у листу "Послови" број 1148 од 11.06.2025. године пријавио се један кандидат:

1. **Др Александар Трифуновић**, маг. инж. саобраћаја, доцент Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета, пријава бр. 741/1 од 24. јуна 2025. године.

Увидом у достављену документацију, Комисија констатује да кандидат др Александар Трифуновић испуњава услове конкурса прописане Законом о високом образовању, као и критеријуме за избор у звање ванредног професора на Универзитету у Београду и подноси следећи

ИЗВЕШТАЈ

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

Др Александар Трифуновић рођен је 17. маја 1990. године у Крагујевцу (Република Србија). Основну и средњу електротехничку школу завршио је у Рачи. Затим је 2009. године, уписао основне академске студије на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету, Одсек за друмски и градски саобраћај и транспорт – Безбедност друмског саобраћаја. Дипломирао је 2013. године, са просечном оценом у току студирања 9.26 (девет и 26/100) и са укупно 240 ЕСПБ бодова стекао академски назив „Дипломирани инжењер саобраћаја“. Након завршених основних академских студија уписао је мастер академске студије 2013. године на Универзитету у Београду - Саобраћајном факултету, на Одсеку за друмски и градски саобраћај и транспорт - Безбедност друмског саобраћаја. Мастер академске студије завршио је 2015. године, са просечном оценом 9.71 (девет и 71/100) и са укупно 300 ЕСПБ бодова стекао академски назив „Мастер инжењер саобраћаја“. Докторске академске студије уписао је школске 2015/2016. године на Универзитету

у Београду – Саобраћајном факултету, студијски програм Саобраћај, где је положио све испите са просечном оценом 9.75 (девет и 75/100) и испунио све обавезе предвиђене планом и програмом докторских академских студија. Докторску дисертацију под називом „Примена геометријског моделирања за одређивање спремности деце за самостално безбедно учествовање у саобраћају“ одбранио је 02.09.2020. године. Поседује знање енглеског језика.

Од 2014. године запослен је на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету, као сарадник у настави, а затим као асистент за ужу научну област Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту, на предмету „Инжењерско цртање применом рачунара“, који је обавезан за студенте свих модула основних академских студија. У звање доцента на истој ужој научној области изабран је 2021. године. Агажован је и на мастер академским студијама на предмету „Примена веб алата у поштанским системима“.

У досадашњем раду на Саобраћајном факултету био је члан у 5 Комисија за оцену и одбрану завршних радова, у 2 Комисије за оцену и одбрану мастер радова, од чега је, на једном завршном раду био ментор. Био је члан Комисије за оцену подобности кандидата и научне заснованости теме докторске дисертације на Универзитету у Београду – Машинском факултету. Такође, био је члан Комисије за израду извештаја о кандидату за избор у звање и заснивање радног односа наставника струковних студија, Академија струковних студија Шумадија, Катедра за друмски саобраћај, одсек у Крагујевцу.

Као аутор и коаутор публиковао је више од 160 научних и стручних радова у часописима, монографијама и зборницима радова са конференција, од чега је више од двадесет објављено у међународним часописима са SCI листе (са импакт фактором). Ангажован је као рецензент у престижним међународним часописима Accident Analysis & Prevention, Transportation Research Part F, Perceptual and Motor Skills, Applied Sciences, Energies, Sustainability, BMC Public Health, Soft Computing и другим, са више од 100 верификованих рецензија. Од 2017. године члан је Српског удружења за геометрију и графику (SUGIG). Такође, члан је Међународног удружења за истраживање понашања у путовању (IATBR). Од 2020. године је члан уређивачког одбора научно-стручног часописа Пут и саобраћај (Journal of Road and Traffic Engineering), Српског друштва за путеве „VIA-VITA“, у коме обавља и функцију техничког уредника. Члан је и уређивачког одбора научног часописа Perner's Contacts, а обавља функцију помоћника уредника у часопису Mechatronics and Intelligent Transportation Systems (MITS). Члан је научног одбора међународне конференције – International Conference on Geometry and Graphics – Mongeometrija 2025 у организацији Српског удружења за геометрију и графику и Универзитета у Београду – Архитектонског факултета.

Током рада на Саобраћајном факултету, учествовао је у реализацији 14 пројеката. Посебно се издваја пројекат Министарства просвете, науке и технолошког развоја Републике Србије под називом „Развој софтвера и националне базе података за стратешко управљање транспортом и инфраструктуром у друмском, железничком, ваздушном и водном саобраћају применом модела европске транспортне мреже“. Од 2024. године, налази се на Листи експерата за акредитацију високошколских установа Националног тела за акредитацију и обезбеђење квалитета у високом образовању Црне Горе, у области техничко-технолошких наука. Исте године изабран је и за пословног саветника Фонда за науку Републике Србије, у оквиру програма „Proof-of-Concept“. Члан је тима за оснивање Иновационог инкубатора Mobility-Spark Hub на Саобраћајном факултету. Члан је Организационог одбора и један од оснивача „Изложбе олдтајмера и електричних аутомобила – Трагови прошлости на путу будућности“, која се одржава на Саобраћајном факултету од 2023. године. Учествовао је у различитим комисијама на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету. Био је члан комисија за попис, као и члан Комисије за промоцију Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета, док је од 2024. године члан тима за промоцију факултета. Кандидат се истиче и доприносом на пољу иновација у области саобраћаја, као члан тима који је развио и регистровао пет патената (IPC: B60S 3/04 – MP-2021/0066, B60S 3/06 – MP-2022/0075, E01F 15/00; E01F 13/04 – MP-2024/0036, B60S 3/04 – MP-2024/0037, B60S 3/04; B60S 3/06 – MP-2024/0056).

Б. ДИСЕРТАЦИЈА

Трифунџић А., *Примена геометријског моделирања за одређивање спремности деце за самостално безбедно учествовање у саобраћају*, Докторска дисертација, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, Србија, 2020; 201 стр., COBISS.SR-ID – 2008628, УДК: 656.1:514(043.3), ментор: проф. др Далибор Пешић, редовни професор Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет.

В. НАСТАВНЕ И ОСТАЛЕ АКАДЕМСКЕ АКТИВНОСТИ

В.1. Учешће у настави

Кандидат др Александар Трифунџић од 2014. године ради на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету, најпре као сарадник у настави, на Катедри за општотехничке науке, за ужу научну област „Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту“ на предмету „Инжењерско цртање применом рачунара“, а од 2016. године као асистент. У звање доцента, на истој ужој научној области, изабран је 2021. године. Агажован је и на мастер академским студијама на предмету „Примена веб алата у поштанским системима“.

Поред наведеног, кандидат се активно бави унапређењем садржаја, наставних планова и програма, на којима учествује у реализацији наставе.

В.2. Студентско вредновање педагошког рада

Ангажовање у настави, у протеклом изборном периоду, кандидата др Александра Трифунџића, оцењивано је анонимним анкетама од стране студената основних академских студија Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета. Кандидат је позитивно оцењен, укупном просечном оценом 4.71 (четири и 71/100) на скали од 1 до 5. Детаљне оцене приказане су у Табели 1:

Табела 1. Оцена наставних активности кандидата од избора у звање доцента

Школска година	Категорија	Предавања	Вежбе
2020/2021	просечна оцена	Није вршено оцењивање	
	број оцена		
2021/2022	просечна оцена	4.66	4.67
	број оцена	173	172
2022/2023	просечна оцена	4.79	4.77
	број оцена	186	175
2023/2024	просечна оцена	4.73	4.66
	број оцена	-	-
2024/2025	просечна оцена	Није вршено оцењивање	
	број оцена		

В.3. Уџбеник

Аутор је помоћног уџбеника, одобреног за наставу на предмету „Инжењерско цртање применом рачунара“, који је обавезан за студенте свих модула основних академских студија на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету:

Д. Лазаревић, А. Трифунџић, М. Петровић, *Инжењерско цртање применом рачунара – збирка задатака*, Универзитет у Београду, Саобраћајни факултет, Београд, 2025. ISBN: 978-86-7395-498-1.

В.4. Чланство у комисијама за одбрану завршних и мастер радова

Кандидат Александар Трифуновић био је члан 5 Комисија за одбрану завршних радова (1 у својству ментора) и члан 2 Комисије за одбрану мастер радова.

В.5. Учешће у комисијама на Саобраћајном факултету

На Саобраћајном факултету обављао је или обавља следеће дужности:

- Председник Комисије за попис скриптарнице 2023. године;
- Члан Комисије за промоцију Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета 2023. и 2024. године;
- Члан тима за промоцију Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета од 2024. године;
- Члан је тима за оснивање Иновационог инкубатора *Mobility-Spark Hub* на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету;
- Члан је Организационог одбора и један од оснивача „Изложбе олдтајмера и електричних аутомобила – Трагови прошлости на путу будућности“, која се одржава на Саобраћајном факултету од 2023. године.

В.6. Остале академске активности

Кандидат Александар Трифуновић обављао је или обавља следеће академске активности:

- Члан је Српског удружења за геометрију и графику (SUGIG) од 2017. године;
- Члан је научног одбора међународне конференције – *International Conference on Geometry and Graphics – Mongeometrija 2025* у организацији Српског удружења за геометрију и графику и Универзитета у Београду – Архитектонског факултета;
- Члан је уређивачког одбора и технички уредник часописа *Пут и саобраћај*;
- На листи је експерата за акредитацију високошколских установа Националног тела за акредитацију и обезбеђење квалитета у високом образовању Црне Горе, у области техничко-технолошких наука;
- Пословни саветник је на листи Фонда за науку Републике Србије, у оквиру програма „Proof-of-Concept“;
- Члан је уређивачког одбора часописа *Perner's Contacts*;
- Члан је уређивачког одбора и помоћник главног уредника часописа *Mechatronics and Intelligent Transportation Systems* (MITS);
- Члан је Међународног удружења за истраживање понашања у путовању (IATBR);
- Рецензирао је радове у бројним међународним часописима као што су *Accident Analysis & Prevention, Transportation Research Part F, Perceptual and Motor Skills, Applied Sciences, Energies, Sustainability, BMC Public Health, Soft Computing...*;
- Члан је тима који је развио и регистровао пет патената из области саобраћаја (IPC: B60S 3/04 – MP-2021/0066, B60S 3/06 – MP-2022/0075, E01F 15/00; E01F 13/04 – MP-2024/0036, B60S 3/04 – MP-2024/0037, B60S 3/04; B60S 3/06 – MP-2024/0056).

Г. НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКИ РАД КАНДИДАТА

Кандидат Александар Трифуновић, као аутор и коаутор, објавио је 162 научна и стручна рада у часописима и зборницима радова са научних скупова. Након избора у звање доцента, објавио је 56 (педесет шест) радова, од чега 3 (три) у категорији M21a+; 5 (пет) у категорији M21; 7 (седам) у категорији M22; 3 (три) у категорији M23; 18 (осамнаест) у категорији M33; 1 (један) у категорији M34; 10 (десет) у категорији M52; 1 (један) у категорији M61; 1 (један) у категорији M63 и 7 (седам) радова у некатегорисаним међународним часописима.

Списак радова категорисан према Правилнику о поступку и начину вредновања и квантитативном исказивању научно-истраживачких резултата, дат је у наставку.

Г.1. Период до избора у звање доцента

Врхунски међународни часопис (M21)

- [1] Milenković, M., Stepanović, N., Glavić, D., Tubić, V., Ivković, I., & **Trifunović, A.** (2020). Methodology for determining ecological benefits of advanced tolling systems. *Journal of Environmental Management*, 258, 110007. IF₂₀₁₉=5,647
DOI: 10.1016/j.jenvman.2019.110007
- [2] Čubranić-Dobrodolac, M., Švadlenka, L., Čičević, S., **Trifunović, A.** and Dobrodolac, M. (2020). Using the Interval Type-2 Fuzzy Inference Systems to Compare the Impact of Speed and Space Perception on the Occurrence of Road Traffic Accidents. *Mathematics*, in process, IF₂₀₁₉=1.747
DOI: 10.3390/math8091548
- [3] **Trifunović, A.**, Pešić, D., Čičević, S., Antić, B. (2017). The Importance of Spatial Orientation and Knowledge of Traffic Signs for Childrens' Traffic Safety. *Accident Analysis & Prevention*, pp. 81-92, United Kingdom. IF₂₀₁₇=2,584
DOI: 10.1016/j.aap.2017.02.019
- [4] Glavić, D., Mladenović, M., Tapio, L., Čičević, S., **Trifunović, A.** (2017). Road to price: User perspectives on road pricing in transition country. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, pp. 79-94, United Kingdom. IF₂₀₁₇=3,026.
DOI: 10.1016/j.tra.2017.08.016

Истакнути међународни часопис (M22)

- [5] Pešić, D., **Trifunović, A.**, Ivković, I., Čičević, S., Žunjić, A. (2019). Evaluation of the Effects of Daytime Running Lights for Passenger Cars. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, pp. 252-261, United Kingdom. IF₂₀₁₉=2,518
DOI: 10.1016/j.trf.2019.09.008

Национални часопис међународног значаја (M24)

- [6] **Trifunović, A.**, Čičević, S., Lazarević, D. M., Dragović, M. S., Vidović, N. D., & Mošić, M. R. (2019). Perception of 3D Virtual Road Markings-Based on Estimation of Vehicle Speed. *FME Transactions*, 47(2), 360-369. DOI: 10.5937/fmet1902360T
- [7] Dragović, M., Čičević, S., Čučaković, A., **Trifunović, A.**, & Gramić, F. (2019). Positive impact of 3D CAD models employment in descriptive geometry education. *The Journal of Polish Society for Geometry and Engineering Graphics*, Volume 32, pp. 11-15. DOI 10.36176/96.PTGiGI.2019.32.2.02

Рад у научној часопису (M53)

- [8] Zunjic, A., Stojkovic, D., Čičević, S., **Trifunović, A.**, & Yue, X. G. (2020). Influence of COVID-19 virus on stress level in population groups with different status and characteristics of employment. IETI Transactions on Ergonomics and Safety, 4(0), 32-38. DOI: 10.6722/TES.202010_4(1).0005
- [9] Čičević, S., **Trifunović, A.**, Slavica Đorđević & Yue, X. G. (2019). The Impact of Insomnia and Fatigue on Traffic Safety: Amateur and Professional Drivers. IETI Transactions on Ergonomics and Safety, 3(2), 41-47. DOI: 10.6722/TES.201912_3(2).0005
- [10] **Trifunović, A.**, Čičević, S., & Yue, X. G. (2019). An Investigation of the Effect of Fatigue and Drowsiness Among Young Drivers. IETI Transactions on Ergonomics and Safety, 3(2), 25-31. DOI: 10.6722/TES.201912_3(2).0003
- [11] Pešić, D., **Trifunović, A.**, & Petrović, M. (2019). Road Safety Education for Children: Results of Children's Behavior on Traffic Playground and Simulated Traffic Situations. Facta Universitatis, Series: Teaching, Learning and Teacher Education, 001-010. ISSN 2560 – 4600, DOI: doi.org/10.22190/FUTLTE1901001P
- [12] **Trifunović, A.**, Čičević, S., Zunjic, A., Dragović, M., & Yue, X. G. (2019). An Experimental Study on the Certain Effects of Colors on the Perception of Preschool and Primary School Children-Implications to Design. IETI Transactions on Ergonomics and Safety, 3(1), 38-43. ISSN 2520-5439, DOI: 10.6722/TES.201907_3(1).0005
- [13] **Trifunović, A.**, Čičević, S., & Dragović, M. (2019). Experimental Study: How Fast is the Children's Reaction Times for Different Heights of Traffic Signs - Ergonomic Principles and Traffic Safety Aspect. IETI Transactions on Ergonomics and Safety, 3(1), 32-37. ISSN 2520-5439, DOI: 10.6722/TES.201907_3(1).0004
- [14] **Trifunović, A.**, Čičević, S., Lazarević, D., Mitrović, S., Dragović, M. (2018). Comparing tablets (touchscreen devices) and PCs in preschool children' education: testing spatial relationship using geometric symbols on traffic signs. IETI Transactions on Ergonomics and Safety. Vol. 2 Issue: 1, pp. 35-41, DOI: 10.6722/TES.201808_2(1).0004. ISSN 2520-5439.
- [15] Čičević, S., Dobrodolac, M., **Trifunović, A.**, Lazarević, D. (2017). Difference in Psychomotor Skills while Working on Tablets PC and Smartphones. IETI Transactions on Ergonomics and Safety, International Engineering and Technology Institute, Volume 1, Issue 2, pp. 29-37, Hong Kong, China. ISSN 2520-5439, DOI: 10.6722/TES.201712_1(2).0004

Монографска студија/поглавље у књизи M11 или рад у тематском зборнику водећег међународног значаја (M13)

- [16] Čičević, S., Dragović, M., Žunjić, A., **Trifunović, A.**, Mitrović, S., Nešić, M. (2017). Road Design Elements Evaluation before and after Reconstruction (Chapter 8). Ergonomic Design and Assessment of Products and System (editor Aleksandar Žunjić), NOVA Science publishers. pp. 141-193, New York, USA. ISBN 978-1-53611-796-7
- [17] Čičević, S., **Trifunović, A.**, Mitrović, S., Nešić, M. (2017). The usability Analysis of Different Presentation Media Design for Vehicle Speed Assessment (Chapter 9). Ergonomic Design and Assessment of Products and System (editor Aleksandar Žunjić), NOVA Science publishers. pp. 195-220, New York, USA. ISBN 978-1-53611-796-7.

Саопштења са међународних скупова штампана у целини (M33)

- [18] Lazarević, D., Petrović, M., **Trifunović, A.**, & Dobrodolac, M. (2020). Solving the 3D bin packing problem to improve transport efficiency in Proceedings of the 7th International Scientific Conference on Geometry and Graphics, moNGeometrija 2020, Belgrade, Serbia, 139-148. ISBN 978-86-6060-046-4
- [19] Dragović, M., Čučaković, A., Bogdanović, J., Čičević, S., **Trifunović, A.** (2020). Geometric Proportional Model of The Church of the Ljubostinja Monastery. Proceedings: First International Conference SMARTART – Art and Science Applied. From Inspiration to Interaction, Faculty of Applied Arts, Belgrade, Serbia, 423-434. ISBN 978-86-80245-44-7
- [20] Čubranić-Dobrodolac, M., Švadlenka, L., Čičević, S., **Trifunović, A.** (2020). Using the Interval Type-2 Fuzzy Inference Systems to Determine a Relationship Between the Road Characteristics Assessment and Road Traffic Accidents. Sinteza 2020 - International Scientific Conference on Information Technology and Data Related Research, Serbia, 2020, pp. 227-232. doi:10.15308/Sinteza-2020-227-232
- [21] Ivanišević, T., Lukić, J., Taranović, D., **Trifunović, A.** (2019). Analiza saobraćajnih nezgoda sa učešćem e-bicikala. XVIII Simpozijum "Veštačenje saobraćajnih nezgoda i prevare u osiguranju", Banja Vrujci, Srbija, 31. oktobar - 2. novembar 2019, pp. 129-136. ISBN 978-86-901646-0-8, COBISS.SR-ID 280492556
- [22] **Trifunović, A.**, Čičević, S., Dragović, M., Petrović, M. (2018). Differences in the Behavior of Children in Traffic Situations Presented on Mobile Devices and on the Polygon. In Proceedings of the XIII International Conference "Road Safety in Local Community", Kopaonik, April 18-21, 2018, volume 1, pp. 306-314. ISBN 978-86-81230-00-8, COBISS.SR-ID 261479948
- [23] **Trifunović, A.**, Čičević, S., Josić, A., Stokić, I. (2018). The Use of new Technological Devices in Education for Children's Traffic Safety. In Proceedings of the XIII International Conference "Road Safety in Local Community", Kopaonik, April 18-21, 2018, volume 2, pp. 175-182. ISBN 978-86-81230-01-5, COBISS.SR-ID 261483788
- [24] Čičević, S., **Trifunović, A.**, Vidović, N., Mošić, M. (2018). The Perception of 3D Visual Markings in School Zone. In Proceedings of the Third Serbian Road Congress, Serbia, Belgrade, 14 - 15. june 2018, pp. 574-581. ISBN 978-86-88541-10-7, COBISS.SR-ID 264685068
- [25] Čubranić-Dobrodolac, M., Čičević, S., **Trifunović, A.**, Stokić, I., Josić, A. (2018). The Influence of the Road and Environment Characteristics on the Driver's Emotions. In Proceedings of the Third Serbian Road Congress, Serbia, Belgrade, 14 - 15. june 2018, pp. 526-531. ISBN 978-86-88541-10-7, COBISS.SR-ID 264685068
- [26] Čičević, S., **Trifunović, A.**, Lazarević, D., Dragović, M., Vidović, N., Mošić, M. (2018). Perception of three-dimensional geometric shapes as virtual 3D road markings. In Proceedings of the 6th International Scientific Conference on Geometry and Graphics moNGeometrija, Serbian Society for Geometry and Graphics (SUGIG), June 6th - 9th 2018., Serbia, Novi Sad, pp. 190-202. ISBN 978-86-6022-055-6, COBISS.SR-ID 324344839
- [27] **Trifunović, A.**, Čičević, S., Lazarević, D., Dragović, M., Čučaković, A. (2018). Challenges and promises of mobile devices usage for spatial visualization skills assessment in technical drawing for engineering course. In Proceedings of the 18th International Conference on Geometry and Graphics, ed. Luigi Cocchiarella, 40th Anniversary-Milan, Italy, August 3-7, 2018. pp. 1740-1750. Print ISBN: 978-3-319-95587-2, Electronic ISBN: 978-3-319-95588-9

- [28] **Trifunović, A.**, Čičević, S., Žunjić, A., Dragović, M. (2018). The importance of ergonomic principles in design of the traffic signs for children. In Proceedings of the 7th International Symposium of Industrial Engineering - SIE 2018, 27th-28th September 2018, Serbia, Belgrade, pp. 96-98. ISBN 978-86-7083-981-6
- [29] Dragović, M., Čučaković, A., Bogdanović, J., Čičević, S., **Trifunović, A.** (2018). Triangular proportional scheme and concept of the two Serbian medieval churches. In Proceedings of the 18th International Conference on Geometry and Graphics, ed. Luigi Cocchiarella, 40th Anniversary-Milan, Italy, August 3–7, 2018. pp. 677-689. Print ISBN: 978-3-319-95587-2, Electronic ISBN: 978-3-319-95588-9
- [30] **Trifunović, A.**, Čičević, S., Žunjić, A., Mitrović, S., Dragović, M. (2018). New pedagogical approaches in digital media - enhanced traffic safety training for children. In Proceedings of the 18th Conference of the series Man and Working Environment, International Conference 50 Years of Higher Education, Science and Research in Occupational Safety Engineering, Nis, 6-7 december 2018, pp. 193-196. ISBN 978-86-6093-089-9, COBISS.SR-ID 270808332
- [31] Žunjić, A., Sremčević, V., Čičević, S. **Trifunović, A.**, Stojiljković, E. (2018). The effects of interior design of public transport buses on passenger safety. In Proceedings of the 18th Conference of the series Man and Working Environment, International Conference 50 Years of Higher Education, Science and Research in Occupational Safety Engineering, Nis, 6-7 December 2018, pp. 259-262. ISBN 978-86-6093-089-9, COBISS.SR-ID 270808332
- [32] Milenović, F., Korica, M., Marjanović, V., Milosavljević S., Dragović, M., **Trifunović, A.** (2017). Game and creation – spatial ability test aided by 3D models and AR cell phone application. Proceedings of Selected Papers / The First International Students Scientific Conference Multidisciplinary Approach to Contemporary Research, pp. 327-335, Belgrade, Serbia. ISBN: 978-86-6179-056-0
- [33] **Трифуновић, А.**, Чичевић, С., Лазаревић, Д., Видовић, Н., Кајкут, Н. (2017). Познавање значења саобраћајних знакова деце млађег школског узраста. VI Међународна Конференција „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“. стр. 203-209, 26-27. октобар 2017., Бања Лука, Република Српска.
- [34] Чичевић, С., Чубранић-Добродолац, М., **Трифуновић, А.** (2017). Особине личности возача којима је одузета возачка дозвола. VI Међународна Конференција „Безбједност саобраћаја у локалној заједници“. стр. 217-222, 26-27. октобар 2017., Бања Лука, Република Српска.
- [35] **Trifunović, A.**, Čičević, S., Dragović, M., Čučaković, A. (2017). IT Support for Descriptive Geometry Course for Engineering Students. Sinteza 2017 - International Scientific Conference on Information Technology and Data Related Research, pp. 214-219, Belgrade, Serbia. DOI: 10.15308/Sinteza-2017-214-219. ISBN: 978-86-7912-657-3
- [36] Đurić, B., **Trifunović, A.**, Čičević, S. (2017). Uporedna analiza sadržaja izdavnih gasova vozila sa oto motorima. Zbornik radova “Put i životna sredina”. str. 241-246 Vršac, Srbija. ISBN 978-86-88541-08-4
- [37] Чубранић-Добродолац, М., **Трифуновић, А.** (2017). Утврђивање образовних потреба предавача теоријске обуке-упоредни приказ према управним окрузима. 12. Међународна Конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“. стр. 171-180, 19 – 22. април 2017., Тара, Србија. ISBN 978-86-7892-924-3

- [38] **Trifunović, A.**, Ivković, I., Čičević, S. (2017). Uticaj dnevnih svetala na vozilu za tačnost procene brzine kretanja putničkih vozila. 12. Međunarodna Konferencija „Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici“. pp. 219-228, 19 – 22. april 2017., Tara, Srbija. ISBN 978-86-7892-924-3
- [39] Липовац, К., Чубранић-Добродолац, М., **Трифуновић, А.**, Марковић, Н. (2017). Анализа образовних потреба деце предшколског и деце млађег школског узраста у области саобраћајног образовања. 12. Међународна Конференција „Безбедност саобраћаја у локалној заједници“. pp. 21-30, 19 – 22. април 2017., Тара, Србија.
- [40] Ivković, I., Sekulić, D., **Trifunović, A.** (2016). Promena koeficijenta otpora skretanju pneumatika u različitim režimima rada motornog vozila. IX naučno stručni skup PneUMAtici, str. 4-12, 29-30 septembar 2016, Goč, Srbija. ISBN 978-86-84231-32-3
- [41] **Trifunović, A.**, Čičević, S., Trifunović, S. (2016). Ocene opasnosti okoline puta sa aspekta pasivne bezbednosti saobraćaja. In Proceedings of The Second Serbian Road Congress, pp. 680-687, 9. i 10. June 2016. Beograd, Srbija. ISBN 978-86-88541-08-4
- [42] Lipovac, K. **Trifunović, A.** (2016). Специфичности провере безбедности саобраћаја у зонама школа. In Proceedings of The Second Serbian Road Congress, pp. 744-754, 9. i 10. June 2016. Beograd, Srbija. ISBN 978-86-88541-08-4
- [43] Pešić, D., **Trifunović, A.**, Antić, B., Čičević, S. (2016). Značaj ogledala u vozilu i procene udaljenosti za bezbedno učestvovanje u saobraćaju. 11. Međunarodna Konferencija - Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici, Vrnjačka Banja, Srbija, str. 77-86. ISBN 978-86-7020-346-4
- [44] **Trifunović, A.** (2016). Značaj percepcije boja i poznavanje saobraćajnih znakova za bezbedno učestvovanje dece u saobraćaju. 11. Međunarodna Konferencija - Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici, Vrnjačka Banja, Srbija, str. 235-244. ISBN 978-86-7020-346-4
- [45] Čičević, S. Lipovac, K. Čubranić-Dobrodolac, M., **Trifunović, A.** (2016). Risk perception among drivers with suspended driving licenses, XI International Conference Road Safety in Local Communities, Vrnjačka Banja, Serbia, pp. 137-141. ISBN 978-86-7020-371-6
- [46] **Trifunović, A.**, Lazarević, D., Čičević, S., Čubranić-Dobrodolac, M., Dobrodolac, M. (2016) Assessment of Spatial Visualization Capability and Precision in Geometrical Shapes Drawing. The 5 th International scientific conference on Geometry and Graphics MoNGeometrija 2016, pp. 75-81, Belgrade. ISBN 978-86-7466-614-2
- [47] Živanović, M., Lazarević, D., **Trifunović, A.** (2015). Geometrijsko modeliranje uticaja energetske efikasnosti na nivo kvaliteta poštanske usluge. Proceedings of International Conference Sinteza 2015 - The Impact of the Internet on Business Activities in Serbia and Worldwide, University International Scientific Conference, Synthesis, pp. 203-205, Beograd, Srbija. DOI: 10.15308/Synthesis-2015-203-205
- [48] Živanović, M., Lazarević, D., **Trifunović, A.** (2015). Geometrijsko modeliranje u preventivi bezbednosti dece u saobraćaju, Zbornik radova 18. međunarodne DQM konferencije Upravljanje kvalitetom i pouzdanošću, Prijevor, Čačak 2015, str. 582-588.
- [49] Lipovac, K., **Trifunović, A.**, Čičević, S., Čubranić-Dobrodolac, M. (2015). Primena RSI-provere bezbednosti saobraćaja na deonici državnog puta M22. Zbornik radova, IV Međunarodna konferencija Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici, str. 63-70, Banja Luka, 29. i 30. oktobar 2015. ISBN: 978-99976-618-5-2

- [50] Pešić, D., Vožnji, V., Čičević, S., Čubranić-Dobrodolac, M., **Trifunović, A.** (2015). Prikaz primene provere bezbednosti saobraćaja na konkretnom primeru ulice pre i nakon rekonstrukcije. Zbornik radova, IV Mešunarodna konferencija Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici, pp. 71-76, Banja Luka, 29. i 30. oktobar 2015. ISBN: 978-99976-618-5-2
- [51] Čičević, S., Čubranić-Dobrodolac, M., **Trifunović, A.** (2015). Procene brzine kretanja vozila od strane mladih vozača. Zbornik radova, IV Mešunarodna konferencija Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici, str. 399-406, Banja Luka, 29. i 30. oktobar 2015. ISBN: 978-99976-618-5-2
- [52] **Trifunović, A.**, Vožni, V., Čičević, S., Čubranić-Dobrodolac, M. (2015). Primjena RSI – provjere bezbjednosti saobraćaja na ulici Vojvode Stepe pre i nakon rekonstrukcije. X International Conference Jubilee Road Safety in Local Communities, BSLZ 2015, pp. 75-82, 22-25 April, Kragujevac, Srbija.
- [53] Čičević, S., Čubranić-Dobrodolac, M., **Trifunović, A.** (2015). Ispitivanje procene brzine kretanja vozila. X International Conference Jubilee Road Safety in Local Communities, BSLZ 2015, pp. 251-260, 22-25 April, Kragujevac, Srbija.
- [54] Živanović, M., Lazarević, D., **Trifunović, A.**, 2014. Geometrijsko 3D modeliranje saobraćajnih nezgoda. Proceedings of 17th International Conference on Dependability and Quality Management, Istraživački centar DQM, 27-28 Jun, 17(1) 345-352, Belgrade, Serbia, ISBN: 978-86-86355-16-4
- [55] Živanović, M., **Trifunović, A.**, Lazarević, D. (2014). Geometrijsko modeliranje situacija u saobraćaju primenom računara. Proceedings of International Conference Sinteza 2014 - The Impact of the Internet on Business Activities in Serbia and Worldwide, University International Scientific Conference, Synthesis, pp. 918-921. 4. 2014., Beograd, Srbija.
- [56] Čičević, S., **Trifunović, A.**, Živanović, M. (2014). Primena interneta za testiranje prepoznavanja geometrijskih oblika predškolske dece. Proceedings of International Conference Sinteza 2014 - The Impact of the Internet on Business Activities in Serbia and Worldwide, University International Scientific Conference, pp. 407-411. 4. 2014., Beograd, Srbija.
- [57] **Trifunović, A.**, Čičević, S., Pešić, D., Vožni, V. (2014). Ispitivanje znanja vozača o pravilima bezbednog ponašanja na kružnim raskrsnicama na teritoriji Republike Srpske. Zbornik radova III Međunarodna naučno-stručna konferencija "Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici", str. 273-279, Banja Luka, 30.-31. oktobar 2014.
- [58] Milić, S., Nešić, M., Rosić, M., **Trifunović, A.** (2014). Saobraćajno obrazovanje i vaspitanje dece predškolskog uzrasta na primeru opštine Kovačica. Zbornik radova III Međunarodna naučno-stručna konferencija "Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici", pp. 237-243, Banja Luka, 30.-31. oktobar 2014.
- [59] Antić, B., **Trifunović, A.**, Lenhardt, L., Vožni, V., Čičević, S. (2014). Stavovi vozača i upotreba ITS tehnologije za povećanje bezbednosti saobraćaja u uslovima smanjene vidljivosti. In Proceedings of The First Serbian Road Congress, pp. 1047-1053, 5. i 6. June 2014. Beograd, Srbija.
- [60] Pešić, D., Vožni, V., **Trifunović, A.**, Lenhardt, L. (2014). Primjena RSI – Provjere bezbjednosti saobraćaja na dionici magistralnog puta m4, od Kozarca do Srednje Lamovite - studija slučaja u Republici Srpskoj. In *Proceedings of The First Serbian Road Congress*, pp. 1038-1046, 5. i 6. June 2014. Beograd, Srbija.

- [61] Čičević, S., Glavić, D., **Trifunović, A.**, Milenković, M. (2014). Ispitivanje znanja vozača o pravilima bezbednog ponašanja na kružnim raskrsnicama. In Proceedings of The First Serbian Road Congress, pp. 1005-1013, 5. i 6. June 2014. Beograd, Srbija.
- [62] Glavić, D., Milenković, M., **Trifunović, A.** (2014). COST-BENEFIT i COST-EFFECTIVENESS analiza zimskog održavanja. In Proceedings of The First Serbian Road Congress, 5. i 6. June 2014. Beograd, Srbija.
- [63] Čičević, S., Stevanović, D., **Trifunović, A.**, Janković, A. (2014). Značaj kampanja za povećanje bezbednosti saobraćaja. Proceedings of IX International Conference Road Safety in Local Community, Book 2, pp. 461-467, Zaječar, Srbija, 9-11. April, 2014.
- [64] Čičević, S., Vožni, V., **Trifunović, A.**, Vujanić, M. (2014). Poređenje teorijskog znanja vozača u Srbiji po regionima. Proceedings of IX International Conference Road Safety in Local Community, Book 2, pp. 413-419, Zaječar, Srbija, 9-11. April, 2014.
- [65] Milenković, M., Maslač, M., **Trifunović, A.** (2014). Uticaj korišćenja mobilnih telefona na ponašanja pešaka prilikom prelaska ulice na nesignalisanim raskrsnicama. Proceedings of IX International Conference Road Safety in Local Community, pp. 143-149, Zaječar, Srbija, 9-11. April, 2014.
- [66] **Trifunović, A.**, Vujanić, M., Pešić, D., Čičević, S., Čubranić-Dobrodolac, M. (2014). Značaj percepcije boja i prostornih sposobnosti dece predškolskog uzrasta sa aspekta bezbednosti saobraćaja. Proceedings of IX International Conference Road Safety in Local Community, Book 2, pp. 473-478, Zaječar, Srbija, 9-11. April, 2014.
- [67] **Trifunović, A.**, Čičević, S., Samčović, A., Nešić M. (2014). Primena tablet tehnologije u savlađivanju reči engleskog jezika. Zbornik radova sa XIX naučno - stručnog skupa - Informacione tehnologije- sadašnjost i budućnost, str., 92-96, Žabljak, 24-28. 2. 2014., Univerzitet Crne Gore, Elektrotehnički fakultet.
- [68] Čičević, S., Nešić, M., Samčović, A., & **Trifunović, A.** (2013). Evaluation of Mobile Touch-Screen Devices as Media for Reaction Time Measurement. International Conference on Applied Internet and Information Technologies ICAIIT 2013, pp. 350-356, Zrenjanin, October 25, 2013, University of Novi Sad, Technical Faculty "Mihajlo Pupin".
- [69] Pešić, D., **Trifunović, A.**, Vožni, V. (2013). Zakonska odgovornost u slučaju sudara vozila i pešaka na auto-putu. Zbornik radova, XII Simpozijum, Veštačenje saobraćajnih nezgoda i prevare u osiguranju, str. 214-218, Divčibare 24-27. 10. 2013.
- [70] Pešić, D., Vožni, V., **Trifunović, A.** (2013). Ispitivanje nivoa znanja učesnika u saobraćaju sa posebnim osvrtom na znanja stečena u auto-školama. Zbornik radova, II Stručni seminar sa međunarodnim učešćem bezbjednost saobraćaja u lokalnoj zajednici, str.165-172, Banja Luka, 31. oktobar i 01. novembar 2013.
- [71] Čičević, S., Pešić, D., Antić, B., **Trifunović, A.** (2013) Znanje dece predškolskog uzrasta o osnovnim saobraćajnim pojmovima. Zbornik radova, II Stručni seminar sa međunarodnim učešćem bezbjednost saobraćaja u lokalnoj zajednici, str.172-180, Banja Luka, 31. oktobar i 01. novembar 2013.
- [72] Čičević, S., **Trifunović, A.** (2013). Nonverbal tests in predicting maturity of preschool children for participation in traffic situations/ Neverbalni testovi u predviđanju zrelosti dece mlađeg predškolskog uzrasta za učestvovanje u saobraćaju. In Proceedings of The VIII

International Conference Road Safety in Local Community, pp. 149-154, April 18- 20, 2013, Valjevo, Divcibare, Serbia.

- [73] Vožni, V., **Trifunović, A.**, Lenhardt, L., Dakić, I. (2013). Obrazovanje učesnika u saobraćaju sa osvrtnom na znanja stečena u auto školama, In Proceedings of The VIII International Conference Road Safety in Local Community, CD, April 18- 20, 2013, Valjevo, Divcibare, Serbia.
- [74] Čičević, S., **Trifunović, A.**, Samčović, A., & Nešić, M. (2013). Preliminary Experiences with a Tablet PC Based Learning. The 8 th International Conference on Virtual Learning Virtual Learning – Virtual Reality, Models & Methodologies, Technologies, Software Solutions, Phase II - Period 2010-2020: e-Skills for the 21st Century, ICVL 2013, pp. 211-218, October 25-26, 2013, Bucharest University Press.
- [75] Čičević, S., **Trifunović, A.**, Nešić, M. & Samčović, A. (2013). Perception and Attitudes Towards Digital Billboards. 11th International Conference on Telecommunications in Modern Satellite, Cable and Broadcasting Services, Serbia (TELSIKS), pp. 619-622, Niš, 16-19 October, 2013, Institute of Electrical and Electronics Engineers (IEEE), and Faculty of Electronic Engineering, University of Niš, Serbia.

Саопштења са међународних скупова штампана у изводу (M34)

- [76] Čičević, S., **Trifunović, A.**, Lazarević, D., Dragović, M., Nešić, M. (2019). Rethinking the Role Of Technology And Pedagogical Practices In Engineering Education, Science and Contemporary University – NISUN 9, Филозофски факултет Универзитета у Нишу, pp. 68 - 69, ISBN: 978-86-7379-517-1, Niš, 9. - 9. Nov, 2019.
- [77] Dragović, M., Čučaković, A., Bogdanović, J., Čičević, S., **Trifunović, A.** (2019). Geometrijski proporcijski model crkve manastira Ljubostinja. Knjiga apstrakata – Prva međunarodna konferencija SMARTART umetnost i nauka u primeni. Izdavač: Fakultet primenjenih umetnosti, Univerzitet umetnosti u Beogradu, Srbija, 91-92. ISBN 978-86-80245-38-6
- [78] **Trifunović, A.**, Čičević, S., Nešić, M., Dragović, M. (2018). The Usage of Tablet PC to Support Young Childrens' Geometric Shapes Recognition. Abstract Book, 14th International Conference Days of Applied Psychology 2018, Niš, Serbia, September 28th-29th 2018. Pp. 17-18. ISBN 978-86-7379-482-2.
- [79] Dragović, M., Čučaković, A., Čičević, S., **Trifunović, A.**, Duta, A. (2018). Additional motivation in education: Contemporary geometric analyzes of cultural heritage monuments. In Proceedings of the Second National Student Scientific Conference with International Participation Multidisciplinary Approach to Contemporary Research, pp. 137-138, 24 - 25 November 2018.
- [80] Dragović, M., Čičević, S., Čučaković, A., **Trifunović, A.**, & Gramić, F. (2017). Positive impact of 3D CAD models employment in DG education. In Proceedings of 24th Conference Geometry, Graphics, Computer, pp. 22-23. Silesian University of Technology-Geometry and Engineering Graphic Centre, Gliwice.
- [81] **Trifunović, A.**, Čičević, S., Dragović, M., Dobrodolac, M., Lazarević, D. (2017). Do New Technologies Lead to Culture-Fairness in Testing and Education of Children. In Proceedings of the Conference Multidisciplinary approach to cultural heritage, modern materials and technologies. Central Institute for Conservation, pp. 18, Belgrade, Serbia.

- [82] Dragović, M., Čučaković, A., Čičević, S., Jevtić Novaković, K., **Trifunović, A.** (2016). Augmented Reality Application in Engineering Students Spatial Abilities Assessment. Third International Conference Modern Methods of Testing and Evaluation in Science. pp. 18, 24-25th December 2016 in Belgrade. ISBN: 978-86-918415-2-2
- [83] Čičević, S., **Trifunović, A.**, Nešić, M. (2014). Multimedial approach for language learning. The second cognitive science symposium COGSCI, pp. 11-12, 3rd and 4th May, 2014, Center for Cognitive Sciences - University of Niš.
- [84] Čičević, S., **Trifunović, A.**, Čubranić-Dobrodolac, M., Nešić, M. (2014). Polne razlike u proceni brzine kretanja vozila. Nauka i savremeni univerzitet NISUN 4, pp. 75-76, 15. 11. 2014., Filozofski fakultet Univerziteta u Nišu.
- [85] Čičević, S., **Trifunović, A.**, Nešić, M. (2013). Kako studenti opažaju ulogu univerziteta u ekonomiji znanja. Nauka i savremeni univerzitet. str. 230 – 231, novembar 2013. Filozofski fakultet Univerziteta u Nišu.
- [86] Čičević, S., **Trifunović, A.**, Nešić, M. (2013). Merenje vremena reakcije u online eksperimentima. IX Konferencija sa međunarodnim učešćem dani primenjene psihologije 2013, Darovitost, talenat, kreativnost/ Giftedness, Talent and Creativity, Filozofski fakultet Univerziteta u Nišu, Departman za psihologiju, str. 45, 27-28. Septembar 2013. Univerzitet u Nišu, Filozofski fakultet.

Саопштења са скупова националног значаја штампана у целини (M63)

- [87] Čičević S., Dragović M., **Trifunović A.**, Lazarević D., Dobrodolac D. (2017) The use of new technological devices in testing and education of young children. In Collection of selected papers and abstracts of 1st nat. sci. and prof. conf. "Multidisciplinary approach to cultural heritage, material and technology", pp.98-101, Central Institute for Conservation, Belgrade, Serbia. ISBN 978-86-6179-055-3.
- [88] **Trifunović, A.**, Đurić, B., Stevanović, D., Čičević, S. (2014). Merenje sadržaja izduvnih gasova oto motora na teritoriji grada Kragujevca. *SYM-OP-IS 2014*, Simpozijum o operacionim istraživanjima, Divčibare, 16-19. 09. 2014. str. 622-628.

Саопштење са скупа националног значаја штампано у изводу (M64)

- [89] Čubranić Dobrodolac, M., Čičević, S., Antić, B., Lipovac, K., **Trifunović, A.** (2015). Prikaz metrijskih karakteristika različitih verzija DBQ (Manchester Driver Behaviour Questionnaire) upitnika. Knjiga rezimea 63. Naučno-stručni skup Sabor psihologa Srbije - Strukovni identitet psihologa i međuresorna saradnja, Zlatibor, 27–30. maj, 2015.
- [90] Čičević, S., Čubranić Dobrodolac, M., **Trifunović, A.**, Lipovac, K., Antić, B. (2015). Percepcija brzine kretanja vozila – poređenje u zavisnosti od medija posmatranja. Knjiga rezimea 63. Naučno-stručni skup Sabor psihologa Srbije - Strukovni identitet psihologa i međuresorna saradnja, Zlatibor, 27–30. maj, 2015.
- [91] **Trifunović, A.**, Čičević, S., Čubranić Dobrodolac, M., Lipovac, K., Antić, B. (2015). Polne razlike u percipiranju kampanja o bezbednosti saobraćaja. Knjiga rezimea 63. Naučno-stručni skup Sabor psihologa Srbije - Strukovni identitet psihologa i međuresorna saradnja, Zlatibor, 27–30. maj, 2015.
- [92] Čičević, S., Marković, M., Jocić, D., Obradović, F., Čubranić-Dobrodolac, M., Lipovac, K., **Trifunović, A.** (2014). Uticaj posmatranja agresivnih scena na sklonost ka agresivnom

ponašanju mladih vozača. Knjiga rezimea 62. Naučno-stručni skup psihologa Srbija, Profesionalni razvoj psihologa, Zlatibor, 28- 31.05.2014. str. 94.

- [93] Čubranić-Dobrodolac, M., Čičević, S., Lipovac, K., Boris Antić, B., **Trifunović, A.** (2014). Odnos između elemenata puteva i percepcije rizika vozača. Knjiga rezimea 62. Naučno-stručni skup psihologa Srbija, Profesionalni razvoj psihologa, Zlatibor, 28- 31.05.2014. str. 96.
- [94] Čubranić-Dobrodolac, M., Čičević, S., Lipovac, K., **Trifunović, A.** (2014). Sklonost ka preuzimanju rizika u vožnji mladih vozača. Knjiga rezimea 62. Naučno-stručni skup psihologa Srbija, Profesionalni razvoj psihologa, Zlatibor, 28- 31.05.2014. str. 95.
- [95] Čičević, S., Čubranić-Dobrodolac, M., **Trifunović, A.**, Milenković, M., Vožni, V. (2014). Novi pristup testiranju prepoznavanja prostornih relacija predškolske dece u funkciji bezbednosti saobraćaja. Knjiga rezimea 62. Naučno-stručni skup psihologa Srbija, Profesionalni razvoj psihologa, Zlatibor, 28- 31.05.2014. str.93.

Поглавља у монографији водећег националног значаја (M44)

- [96] Čičević, S., **Trifunović, A.**, Nešić, M. (2014). Kako studenti opažaju ulogu univerziteta u ekonomiji znanja NISUN 3, *Savremene paradigme u nauci i naučnoj fantastici*, (ur. B. Dimitrijević). str.246-265. Filozofski fakultet Niš

Поглавље у књизи или рад у тематском зборнику националног значаја (M45)

- [97] Čicević, S., **Trifunović, A.** (2013). The implementation of mobile technology in the English vocabulary learning in the field of transportation and traffic/Implementacija mobilnih tehnologija u učenju engleskog rečnika saobraćajne struke. Foreign Language in Transport and Traffic Engineering Profession and Science / Strani jezik usaobraćajnoj struci i nauci (editor prof. dr Gordana Dimković Telebaković), pp. 111-129. University Of Belgrade, Faculty of Transport and Traffic Engineering.

Рад у истакнутом националном часопису (M52)

- [98] **Trifunović, A.**, Pešić, D., & Antić, B. (2020). Children behavior when crossing the street at a traffic playground - experimental study. *Put i Saobraćaj*, 66(2), 47-51. <https://doi.org/10.31075/PIS.66.02.08>
- [99] **Trifunović, A.**, Lazarević, D., Čičević, S., Vidović, N., & Mošić, M. (2019). Effect of 3D visual markings on driver perception and behavior. *Put i Saobraćaj*, 65(3), 47-52. <https://doi.org/10.31075/PIS.65.03.06>, ISSN 0478-9733
- [100] Đurić, B., Mošić, M., & **Trifunović, A.** (2019). The research on the environmental impact of buses and engines powered by compressed natural gas. *Put i Saobraćaj*, 65(1), 43-49. <https://doi.org/10.31075/PIS.65.01.07>, ISSN 0478-9733
- [101] Đurić, B., **Trifunović, A.**, Čičević, S., Josić, A., Stokić, I. (2018). Merenje emisije buke motornih vozila na teritoriji grada Kragujevca. *Put i Saobraćaj*, 64(1), 61-66. <https://doi.org/10.31075/PIS.64.01.08>, ISSN 0478-9733
- [102] **Trifunović, A.**, Antić, B., Pešić, D., Čičević, S. (2017). Ocenjivanje okoline puta od strane mladih vozača sa aspekta bezbednosti saobraćaja. *Put i saobraćaj*, 63(1), 45-52. ISSN 0478-9733

- [103] Čičević, S., **Trifunović, A.**, Milenković, M. (2015). Ispitivanje znanja i ponašanja vozača o pravilima koja važe na kružnim raskrsnicama. *Put i saobraćaj*, 61(2), 59-65.
- [104] Čičević, S., **Trifunović, A.** (2014). Poznavanje osnovnih elemenata puta i ponašanje u saobraćaju dece iz urbane i ruralne sredine. *Put i saobraćaj*, 60(2), 53-57.
- [105] Čičević, S., Glavić, D., & **Trifunović, A.** (2013). Perceptions and attitudes of drivers towards digital billboards/ Percepcija i stavovi vozača prema digitalnim bilbordima. *Put i saobraćaj*, 59(3), 13-20.
- [106] Čičević, S., & **Trifunović, A.** (2013). User attitudes towards electronic toll collection systems. *Put i saobraćaj*, 59(1), 57-62.

Г.2. Период након избора у звање доцента

Радови у научним часописима међународног значаја (категорија M20)

Водећи међународни часопис категорије M21a+

- [107] Marković N, Ivanišević T, Čičević S, & **Trifunović A.** (2024). Fuzzy Logic Model for Assessing Accident Proneness Based on Passenger Vehicle Speed in Real and Virtual Traffic Conditions. *Mathematics*, 12(3):421. <https://doi.org/10.3390/math12030421>. Publisher: MDPI (IF₂₀₂₃= 2.3).
- [108] **Trifunović, A.**, Ivanišević, T., Čičević, S., Simović, S., Vukšić, V., & Slović, Ž. (2023). Do Statistics Show Differences between Distance Estimations of 3D Objects in the Traffic Environment Using Glances, Side View Mirrors, and Camera Display?. *Mathematics*, 11(5), 1258. <https://doi.org/10.3390/math11051258>. Publisher: MDPI (IF₂₀₂₃= 2.3).
- [109] Pešić, D., Pešić, D., **Trifunović, A.**, & Čičević, S. (2022). Application of Logistic Regression Model to Assess the Impact of Smartwatch on Improving Road Traffic Safety: A Driving Simulator Study. *Mathematics*, 10(9), 1403. <https://doi.org/10.3390/math10091403>. Publisher: MDPI (IF₂₀₂₂= 2.4).

Водећи међународни часопис категорије M21

- [110] Manojlovic, U., Zunjic, A., **Trifunović, A.**, Ivanišević, T., Duplakova, D., Duplak, J., & Čičević, S. (2023). Usability of Certain Symbols Indicating Automobile Safety Status Based on Youth Assessment. *Applied Sciences*, 13(17), 9749. <https://doi.org/10.3390/app13179749>. Publisher: MDPI (IF₂₀₂₃= 2.5).
- [111] Ivanišević, T., **Trifunović, A.**, Čičević, S., Pešić, D., Simović, S., Zunjic, A., Duplakova, D., Duplak, J., & Manojlovic, U. (2023). Analysis and Determination of the Lateral Distance Parameters of Vehicles When Overtaking an Electric Bicycle from the Point of View of Road Safety. *Applied Sciences*, 13(3), 1621. <https://doi.org/10.3390/app13031621>. Publisher: MDPI (IF₂₀₂₃= 2.5).
- [112] Pešić, A., Stephens, A. N., Newnam, S., Čičević, S., Pešić, D., & **Trifunović, A.** (2022). Youth Perceptions and Attitudes towards Road Safety in Serbia. *Systems*, 10(5), 191. <https://doi.org/10.3390/systems10050191>. Publisher: MDPI (IF₂₀₂₃= 2.3).
- [113] Ivanišević, T., Ivković, I., Čičević, S., **Trifunović, A.**, Pešić, D., Vukšić, V., & Simović, S. (2022). The impact of daytime running (LED) lights on motorcycles speed estimation: A driving simulator study. *Transportation Research Part F: Traffic Psychology and Behaviour*, 90, 47-57. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2022.08.002>. Publisher: Elsevier (IF₂₀₂₂= 4.1).

- [114] Čubranić-Dobrodolac, M., Švadlenka, L., Čičević, S., **Trifunović, A.**, & Dobrodolac, M. (2022). A bee colony optimization (BCO) and type-2 fuzzy approach to measuring the impact of speed perception on motor vehicle crash involvement. *Soft Computing*, 26(9), 4463-4486. <https://doi.org/10.1007/s00500-021-06516-4>. Publisher: Springer Journals (IF₂₀₂₂= 4.1).

Međunarodni časopis kategorije M22

- [115] Marković, N., **Trifunović, A.**, Ivanišević, T., & Simović, S. (2025). The Influence of Vehicle Color on Speed Perception in Night-time Driving Conditions. *Sustainability*, 17(8), 3591. [/doi.org/10.3390/su1708359](https://doi.org/10.3390/su1708359). Publisher: MDPI (IF₂₀₂₃= 3.3).
- [116] Ivanišević, T., Vujanić, M., Senić, A., **Trifunović, A.**, & Čičević, S. (2024). A Comprehensive Analysis of Road Crashes at Characteristic Infrastructural Locations: Integrating Data, Expert Assessments, and Artificial Intelligence. *Infrastructures*, 9(8), 134. <https://doi.org/10.3390/infrastructures9080134>. Publisher: MDPI (IF₂₀₂₃= 2.7).
- [117] Glavić, D., Milenković, M., **Trifunović, A.**, Jokanović, I., & Komarica, J. (2023). Influence of Dockless Shared E-Scooters on Urban Mobility: WTP and Modal Shift. *Sustainability*, 15(12), 9570. <https://doi.org/10.3390/su15129570>. Publisher: MDPI (IF₂₀₂₃= 3.3).
- [118] Pešić, D., Pešić, D., **Trifunović, A.**, & Čičević, S. (2022). What Affects the Perception of a Drunk Driving Campaign? *Transportation Research Record*, 2677(5), 196-210. <https://doi.org/10.1177/03611981221128809>. Publisher: Sage Journals (IF₂₀₂₂= 1.7).
- [119] **Trifunović, A.**, Čičević, S., Pešić, D., Samčović, A., & Marković, V. (2022). Surveying disadvantaged children's traffic safety education in a comparison between paper and electronic methods: A case example for the expanded use of educational technology. *Transportation research record*, 2677(2), 401-417. <https://doi.org/10.1177/03611981221106477>. Publisher: Sage Journals (IF₂₀₂₂= 1.7).
- [120] Simović S, Ivanišević T, **Trifunović A**, Čičević S, & Taranović D. What Affects the E-Bicycle Speed Perception in the Era of Eco-Sustainable Mobility: A Driving Simulator Study. *Sustainability*. 2021; 13(9):5252. <https://doi.org/10.3390/su13095252>. Publisher: MDPI (IF₂₀₂₁= 3.889).
- [121] Simović, S., Ivanišević, T., Bradić, B., Čičević, S., & **Trifunović, A.** (2021). What Causes Changes in Passenger Behavior in South-East Europe during the COVID-19 Pandemic? *Sustainability*, 13(15), 8398. <https://doi.org/10.3390/su13158398>. Publisher: MDPI (IF₂₀₂₁= 3.889).

Međunarodni časopis kategorije M23

- [122] Pantelić, O., Pešić, D., Vujanić, M., Švab, K., & **Trifunović, A.** (2023). Application of the AHP Method for Comparative Analysis of Software Systems in Traffic from the Aspect of Traffic Safety. *Promet-Traffic&Transportation*, 35(4), 525-539. doi.org/10.7307/ptt.v35i4.160. Publisher: Sveuciliste u Zagrebu - Fakultet Prometnih Znanosti (IF₂₀₂₃= 0.8).
- [123] **Trifunović, A.**, Pešić, D., & Čičević, S. (2022). Experimental Study: Children's Perceptions Expressed Through Drawings and Coloring. *Perceptual and Motor Skills*, 129(4), 1151-1176. <https://doi.org/10.1177/00315125221104780>. Publisher: Sage Journals (IF₂₀₂₂= 1.6).
- [124] Slović, Ž. S., Vitošević, K., Mihajlović, F., **Trifunović, A.**, & Todorović, M. (2023). Abdominal injuries in road traffic accidents: An autopsy study. *Vojnosanitetski pregled*, 80(3), 215-222. <https://doi.org/10.2298/VSP22118042S>. Publisher: Ministry of Defence of the Republic of Serbia – Military Health Department (IF₂₀₂₃= 0.2).

- [125] **Trifunović, A.**, Lazarević, D., Petrović, M., Petrović, Đ., Mijailović, R. (2025). Utilizing 3D Simulation Software for Enhancing Children's Traffic Safety Education: An Experimental Study on Speed Perception. The 10th International Scientific Conference on Geometry and Graphics – moNGeometrija2025, Belgrade, Serbia.
- [126] **Trifunović, A.**, Lazarević, D., Pešić, D., Čičević, S. (2024). Uticaj nečistoća na kolovozu usled korišćenja traktora i poljoprivrednih mašina na bezbednost saobraćaja. 13. Međunarodna konferencija „Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici“, Republika Srpska, Banja Luka, 24–25. oktobar 2024, str. 54–60. UDK: 625.7/.8:631.3.
- [127] **Trifunović, A.**, Ivanišević, T., Vukšić, V. (2024). Procena udaljenosti objekata u saobraćajnom okruženju. II Naučno-stručni skup „Dobra praksa u drumskom saobraćaju i transportu 2024“ sa međunarodnim učešćem. Beograd.
- [128] Milenković, M., Glavić, D., **Trifunović, A.**, & Komarica, J. (2023). User's willingness to accept the shared dockless e-scooter system: Belgrade case study. *Transportation Research Procedia*, 72, 279-286, doi: 10.1016/j.trpro.2023.11.405. ISSN: 2352-1457. Publisher: Elsevier B.V. *Transportation Research Arena (TRA)*, Lisbon, 14-17th November, 2022.
- [129] Ivanišević, T., **Trifunović, A.**, Simović, S., Vukšić, V. (2023). Stavovi ispitanika o upotrebi električnih vozila u saobraćaju i transportu. 12. Međunarodna konferencija „Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici“, Republika Srpska, Banja Luka, 26–27. oktobar 2023, str.125–132. UDK: 621.331:629.3.054.22.
- [130] Petrović, M., Lazarević, D., **Trifunović, A.**, & Malešević, B. (2023). Proposal of New Constant Slope Surfaces for the Purposes of Designing Traffic Infrastructure Elements. In *Proceedings of 9th International Conference for Geometry and Graphics–moNGeometrija 2023*, pp. 195-204.
- [131] Ivanišević, T., **Trifunović, A.**, Čičević, S., Vukšić, V., Simović, S. (2023). Uticaj dnevnih (LED) svetala na procenu brzine kretanja motocikla. 18. Međunarodna konferencija „Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici“, Srbija, Kopaonik, hotel Kraljevi čardaci, 19–22. april 2023, str. 509–516. ISBN 978-86-81230-04-6
- [132] Lazarević, D., Dobrodolac, M., Petrović, M., & **Trifunović, A.** (2023). Application of Geometric Modeling to Improve The Efficiency of The Delivery Phase in The E-Commerce. In *Proceedings of 9th International Conference for Geometry and Graphics–moNGeometrija 2023*, pp. 381-388.
- [133] Petrović, M., **Trifunović, A.**, & Lazarević, D. (2022) Cassinian directorial curves as a pattern for urban design. In *Proceedings of the 4th International Conference on Urban Planning - ICUP2022*, pp. 17-22. Urban Planning Cluster, Niš.
- [134] Ivanišević, T., **Trifunović, A.**, Simović, S., Vukšić, V. (2022). Primena metoda veštačke inteligencije u predikciji saobraćajnih nezgoda sa učešćem e-bicikala. XVII međunarodna konferencija „Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici“. Vrnjačka Banja str. 105-111. ISBN: 978-86-81230-02-2.
- [135] **Trifunović, A.**, Čičević, S., Pešić, D., Petrović, M., Žunjić, A., & Lazarević, D. (2022). The importance of traffic playground design for educating children about traffic safety. In *Proceedings of the 8th International Conference on Industrial Engineering SIE 2022*, pp. 291-294. University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering.
- [136] **Trifunović, A.**, Čičević, S., Žunić, A., Ivanišević, T. (2022). Use of the rear-view mirror in the vehicle for distance perception: traffic safety. 19th International Conference "Man and Working Environment" – OESEM. Niš, pp. 269-274. ISBN: 978-86-6093-112-4.

- [137] Ivanišević, T., **Trifunović, A.**, Čičević, S., Žunić, A., Vukšić, V., Mitrović, S. (2022). Road safety at roadwork zones. 19th International Conference "Man and Working Environment" – OESEM. Niš, pp 275-280. ISBN: 978-86-6093-112-4.
- [138] Žunjić, A., Manojlović, U., Čičević, S., & **Trifunović, A.** (2022). Evaluation of the usability of symbols indicating the state of automobile lighting. In Proceedings of the 8th International Conference on Industrial Engineering SIE 2022 (pp. 287-290). University of Belgrade, Faculty of Mechanical Engineering.
- [139] Ivanišević, T., **Trifunović, A.**, Čičević, S., Vukšić, V., Simović, S. (2022). Procena brzine kretanja motocikla u zavisnosti od (ne)korišćenja LED dnevnih svetala u urbanoj sredini. 11. Međunarodna konferencija „Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici“, Republika Srpska, Banja Luka, str. 217–222.
- [140] Ivanišević, T., **Trifunović, A.**, Čičević, S., Simović, S., Vukšić, V. (2021). Da li geografsko područje ispitanika utiče na percepciju brzine e-bicikla? 10. Međunarodna konferencija „Bezbednost saobraćaja u lokalnoj zajednici“, Republika Srpska, Banja Luka, 28–29. oktobar 2021, str. 45–51. UDK: 656.1.05/.08:796.6/.7.
- [141] Simović, S., Miljanić, L., Ivanišević, T., **Trifunović, A.** Miljanić, Z. (2021). Prikaz stanja bezbednosti saobraćaja u Crnoj Gori. XX Simpozijum „Veštačenje saobraćajnih nezgoda i prevare u osiguranju“. Divčibare.
- [142] **Trifunović, A.**, Pešić, D., Lazarević, D., Petrović, M. (2021). How do children learn about traffic safety in a geometrically modeled environment?. In Proceedings of the 8th International Scientific Conference on Geometry and Graphics, moNGeometrija, Belgrade, Serbia, pp.243-249.

Kategorija M34 – Saopštenje sa međunarodnog skupa štampano u izvodu:

- [143] Glavić, D., Milenković, M., Mladenović, M., Politis, I., **Trifunović, A.**, & Komarica, J. (2024). Hybrid cordon urban pricing: A perspective on policy acceptability from South-East Europe. 17th International Conference on Travel Behaviour Research, July 14 - 18, 2024, Vienna, Austria, University of Natural Resources and Life Sciences.

Kategorija M52 – Rad u istaknutom nacionalnom časopisu

- [144] Kovačević, K., Nikolić, A., **Trifunović, A.**, Ivanišević, T., & Simović, S. (2025). The Impact of Medications on Traffic Safety: Attitudes and Knowledge of Young Traffic Participants. *Journal of Road and Traffic Engineering*, 70(4), 51-57. <https://doi.org/10.31075/PIS.70.04.07>
- [145] Ivanišević, T., **Trifunović, A.**, Marković, N., & Simović, S. (2025). Analysis of the Influence of Vehicle Color on Speed Perception and Estimation. *Journal of Road and Traffic Engineering*, 71(1), 47-51. <https://doi.org/10.31075/PIS.71.01.07>.
- [146] **Trifunović, A.**, & Lazarević, D. (2024). Analysis of the Legislative Framework and Traffic Participants' Attitudes Regarding Road Contamination Due to Construction Site Impact. *Journal of Road and Traffic Engineering*, 70(3), 63-68. <https://doi.org/10.31075/PIS.70.03.08>.
- [147] Ivanišević, T., **Trifunović, A.**, Čičević, S., & Simović, S. (2023). Assessment of stimulus distance during driving. *Journal of Road and Traffic Engineering*, 69(3), 39-42. <https://doi.org/10.31075/PIS.69.03.06>.
- [148] Petrović, M., Malešević, B., **Trifunović, A.**, Lazarević, D., & Milošević, M. (2023). Hugelšferova jajasta kriva kao nova tranziciona kriva pri dizajniranju puteva. *Journal of Road and Traffic Engineering*, 69(2), 41-50. <https://doi.org/10.31075/PIS.69.02.09>.

- [149] **Trifunović, A.**, Petrović, M., Pešić, D., & Čičević, S. (2022). How do children estimate the speed of a vehicle in a 3D environment? *Journal of Road and Traffic Engineering*, 68(4), 49-52. <https://doi.org/10.31075/PIS.68.04.07>.
- [150] Ivanisevic, T., **Trifunović, A.**, Čičević, S., Ivković, I., Pešić, D., Simović, S., & Vukšić, V. (2022). Estimation of motorcycle movement speed, by traffic participants, depending on the (not) use of daytime lights. *Journal of Road and Traffic Engineering*, 68(3), 55-58. <https://doi.org/10.31075/PIS.68.03.08>.
- [151] Žunjić, A., Manojlović, U., Čičević, S., & **Trifunović, A.** (2022). Evaluation of the usability of certain symbols indicating automobile lighting status. *Journal of Road and Traffic Engineering*, 68(3), 19-22. <https://doi.org/10.31075/PIS.68.03.03>.
- [152] Kocić, A., Stanković, S., Čičević, S., Čelar, N., Kajalić, J., & **Trifunović, A.** (2021). Flashing green signal effects on drivers' behavior. *Journal of Road and Traffic Engineering*, 67(1), 31-36. <https://doi.org/10.31075/PIS.67.01.04>.
- [153] Ivanišević, T., **Trifunović, A.**, Simović, S., & Čičević, S. (2021). The importance of using a retroreflective vest for the E-bicycle speed perception. *Journal of Road and Traffic Engineering*, 67(3), 39-42. <https://doi.org/10.31075/pis.67.03.07>.

Kategorija M61 – Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини

- [154] Dobrodolac, M., Lazarević, D., **Trifunović, A.**, & Petrović, M. (2024) Mogućnosti primene veštačke inteligencije u poštanskim sistemima. *The proceeding of 42nd Symposium on novel technologies in postal and telecommunication traffic – PosTel 2024*, 113-122, Publisher: Faculty of Transport and Traffic Engineering, Belgrade, Serbia, ISBN: 978-86-7395-489-9.

Kategorija M63 - Саопштења са скупова националног значаја штампана у целини

- [155] Dragović, M., Čučaković, A., Čičević, S., **Trifunović, A.**, & Martinenko, A. (2022). Izazovi u nastavi na računarima tokom pandemije COVID-19 na predmetu Nacrtna geometrija sa računarskim crtanjem. *Zbornik radova LXVI konferencije za elektroniku, telekomunikacije, računarstvo, automatiku i nuklearnu tehniku – ETRAN* (str. 834–839). Novi Pazar, Srbija.

Некатегорисани међународни часописи

- [156] **Trifunović, A.** & Senić, A. (2025). Pyramid of Contribution Review: A Structured Model for Functional Literature Integration in Scientific Writing. *Educ. Sci. Manag.*, 3(1), 40-56. <https://doi.org/10.56578/esm030104>.
- [157] **Trifunović, A.**, Čičević, S., Ivanišević, T., Simović, S., & Mitrović, S. (2024). Education of Children on the Recognition of Geometric Shapes Using New Technologies. *Educ. Sci. Manag.*, 2(1), 1-9. <https://doi.org/10.56578/esm020101>.
- [158] **Trifunović, A.**, Senić, A., Čičević, S., Ivanišević, T., Vukšić, V., & Simović, S. (2024). Evaluating the Road Environment Through the Lens of Professional Drivers: A Traffic Safety Perspective. *Mechatron. Intell Transp. Syst.*, 3(1), 31-38. <https://doi.org/10.56578/mits030103>.
- [159] Ivanišević, T., Simović, S., **Trifunović, A.**, & Vukšić, V. (2024). Perception of Large Danger Lists and Orange Boards for Marking Transport Units. *J. Urban Dev. Manag.*, 3(1), 74-82. <https://doi.org/10.56578/judm030105>.

- [160] Ivanišević, T., **Trifunović, A.**, Čičević, S., Žunjić, A., Mitrović, S., & Vukšić, V. (2023). Traffic Safety in Road Construction Zones in The Republic of Serbia. *IETI Transactions on Engineering Research and Practice*, 7(1), 35-44. [https://doi.org/10.6723/TERP.202303_7\(1\).0004](https://doi.org/10.6723/TERP.202303_7(1).0004).
- [161] **Trifunović, A.**, Čičević, S., Žunjić, A., Ivanišević, T., Mitrović, S., & Xiao-Guang, Y. (2022). Perception of distance using rear-view mirrors in a vehicle. *IETI Transactions on Ergonomics and Safety*, 6(2), 1-10. [https://doi.org/10.6722/TES.202212_6\(2\).0001](https://doi.org/10.6722/TES.202212_6(2).0001).
- [162] Ivanišević, T., **Trifunović, A.**, Čičević, Č., Vukšić, V., Simović, S., Slović, Ž. (2021). Ergonomic aspects of e-bike transport. *IETI Transactions on Engineering Research and Practice. IETI Transactions on Ergonomics and Safety*, 5(2), 18-30. [https://doi.org/10.6723/TERP.202112_5\(2\).0003](https://doi.org/10.6723/TERP.202112_5(2).0003).

Г.3. Цитираност

Према *Google scholar* бази, радови др Александра Трифуновића су наведени 661 пута, h-индекс износи 13, а i10-индекс је 21. Према бази *Web of Science* број цитата је 190, а h-индекс 8, док је према извору *Scopus* укупан број цитата кандидата 228, h-индекс је 9.

Г.4. Пројекти и студије

Период до избора у звање доцента

1. „Планирање и пројектовање система такси превоза путника у Београду за период од 2020. до 2024. године”. Град Београд - Градска управа града Београда - Секретаријат за јавни превоз. Универзитет у Београду - Саобраћајни Факултет. 2020. (члан радног тима)
2. „Студија оправданости система дистрибуције и допуне уређаја за ЕНП на мрежи аутопутева Србије”. ЈППС/Институт Михајло Пупин. Универзитет у Београду - Саобраћајни Факултет. 2020. (члан радног тима)
3. „Израда програма стручног усавршавања ревизора и проверивача безбедности пута“. Агенција за безбедност саобраћаја, Република Србија. С-Пројект, АМСС-ЦМВ, Саобраћајни факултет. 2017. (члан радног тима)
4. "Анализа образовне потребе деце предшколског и деце млађег школског узраста са израдом едукативног материјала“. Агенција за безбедност саобраћаја, Република Србија. Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду. 2015. (члан радног тима)
5. „Процена знања, ставова и понашања и психолошког профила возача којима је одузета возачка дозвола са анализом досадашњег процеса и предлогом мера за унапређење“. Агенција за безбедност саобраћаја, Република Србија. Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду. 2015. (члан радног тима)

Период од избора у звање доцента

6. „Design and implementation of IoT gateway for hybrid OWC/LoRa networks“. Универзитет у Новом Саду - Факултет техничких наука, Фонд за науку Републике Србије, 2024 - 2025. (Пословни саветник)

7. „Изложба олдтајмера и електричних аутомобила 2024“. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2024. (руководилац пројекта)
8. „Повећекритериумско оценување и избор на варијанта на автопатот, коридор 8, делница 2: Гостивар – Букојчани/Вишекритеријска оцена и избор варијанте аутопута, Коридор 8: Гостивар – Букојчани/ Multi-criteria evaluation and selection of the highway option, corridor 8, section 2: Gostivar – Bukojčani“. Public Enterprise for State Roads & Ministry of Transport and Communications of behalf of the Government of the Republic of N. Macedonia, 2024. (члан радног тима)
9. “The project for the construction of the highway Tetovo-Kičevo”. Ministry of Republic of North Macedonia. 2023.
10. „Развој методологије за одређивање спремности деце за самостално безбедно учествовање у саобраћају“. Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2022. (руководилац пројекта)
11. „Студија такси превоза града Суботице“. Град Суботица. Public Transport Consult d.o.o., Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2022. (члан радног тима)
12. „Претходна студија оправданости са генералним пројектом изградње брзе саобраћајнице ИБ реда Краљево – Ушће – Рашка – Нови Пазар – Саобраћајна студија“. Јавно Предузеће „Путеви Србије“. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2022. (члан радног тима)
13. „Генерални пројекат и претходна студија оправданости државног пута I реда Вожд Карађорђе – Претходна студија оправданости “. Јавно Предузеће „Путеви Србије“. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2022. (члан радног тима)
14. „Генерални пројекат и претходна студија оправданости државног пута I реда Вожд Карађорђе – Саобраћајна студија“. Јавно Предузеће „Путеви Србије“. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2022. (члан радног тима)

Д. ПРИКАЗ И ОЦЕНА НАУЧНОГ РАДА КАНДИДАТА

У свом досадашњем научноистраживачком раду кандидат др Александар Трифуновић бавио се ужим научним областима „Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту“ и „Превентива и безбедност у саобраћају и транспорту“. Докторска дисертација, као и целокупни досадашњи научноистраживачки рад кандидата, др Александра Трифуновића, усмерени су на примену, развој и синтезу знања из наведених релевантних научних области, са посебним акцентом на креирање, анализу и имплементацију невербалних тестова заснованих на геометријском моделирању, намењених за тестирање и унапређење безбедности деце у саобраћају. Кроз публикување већег броја научних радова, који су стекли позитивне оцене и научну валоризацију, кандидат је показао висок ниво посвећености, као и способност за самосталан и квалитетан научноистраживачки рад.

У наставку су детаљније приказани најзначајнији резултати, који припадају категоријама М20, М30, М50 и М60, а које је др Александар Трифуновић постигао после избора у звање доцента (листа радова Г.2.).

Кандидат је кроз своје истраживачке радове значајно допринео разумевању перцепције брзине и удаљености у саобраћају, као и других визуелних фактора, који утичу на безбедност учесника у саобраћају. У раду [107], експериментално је испитивана процена брзине

путничког возила у различитим окружењима, реалном саобраћајном току и виртуелном симулатору, при различитим брзинама и угловима посматрања возила, како би се утврдило, како процена брзине кретања возила утиче на склоност испитаника ка учешћу у саобраћајним незгодама. Анализом добијених резултата стандардним статистичким методама и fuzzy логиком, показано је да постоје статистички значајне разлике у процени брзине у односу на пол, категорију возачке дозволе, искуство у вожњи, учесталост вожње и коришћење наочара, при чему развијени модел може да предвиди ризик од настанка саобраћајних незгода на основу перцепције брзине кретања возила. Аутори су [145], испитивали утицај боје возила на процену брзине кретања возила, при чему су утврђене разлике између црних и жутих возила, као и између жутих и плавих возила, за ниже тестиране брзине кретања, док при вишој тестираној брзини, аутори су показали да постоје разлике у перцепцији брзине кретања између црних и белих возила. Аутори [114] су истраживали како перцепција брзине возача, посматрана из различитих углова, укључујући процену брзине других возила и сопственог возила, утиче на склоност ка учешћу у саобраћајним незгодама. Експеримент је показао да возачи са слабијом способношћу процене брзине возила које прате отпозади, као и процене сопствене брзине, имају повећан ризик од учествовања у саобраћајним незгодама. Приказани резултати указују на значајну улогу тачне перцепције брзине за безбедно учествовање у саобраћају и могу послужити као основа за едукацију и селекцију возача. У раду [108], аутори су анализирали разлике у процени удаљености 3D објеката из перспективе директног погледа, погледа на бочне ретровизоре и погледом на екране снимка снимљеног камером, чиме је указао на слабости појединих метода перцепције у саобраћају. Са друге стране, аутори [136] су истражили и употребу средњег ретровизора у возилу за процену удаљености објеката од возила, као један веома важан фактор за безбедно учествовање у саобраћају. Аутори су у раду [109], применили модел логистичке регресије за процену утицаја паметног сата на унапређење безбедности у саобраћају, и то за примену нових технологија, односно паметног сата, за презентовање кампање о безбедности саобраћаја. Студија је реализована коришћењем симулатора вожње, како би се мерили ефекти пажње и перцепције возача. Истраживање у раду [113] такође обухвата перцепцију брзине и то утицај дневних ЛЕД светала на процену брзине мотоцикала у контролисаним условима симулатора вожње и у различитим окружењима [139], док је раду [150], разматрана процена брзине мотоцикала, овај пут са акцентом на присуство, или одсуство различитих врста дневних светала. У раду [115] испитиван је утицај боје возила на перцепцију брзине кретања возила у условима ноћне вожње, док резултати показују колико визуелни елементи могу да доведу до погрешних процена у саобраћају. Аутори су у раду [120], анализирали перцепцију брзине електричних бицикала у оквиру концепта еко-одрживе мобилности, како би испитали и дали конкретне резултате везане за специфичност процене брзине код нових облика превоза, док је у раду [153] анализиран значај ношења рефлектујућег прслука за перцепцију брзине е-бицикла, указујући на важност видљивости учесника у саобраћају за унапређење безбедности у саобраћају. Са друге стране, аутори су [140] анализирали како географско порекло испитаника утиче на процену брзине електричних бицикала, откривајући културолошке разлике у перцепцији брзине. Аутори су [149] истраживали како деца процењују брзину два возила која се крећу различитим брзинама, у 3D окружењу, како би се испитала перцепција деце са овог аспекта и како би се креирали и прилагодили едукативни програми за унапређење безбедности деце у саобраћају.

Посебан допринос је кандидат дао радовима везаним за безбедност деце у саобраћају и развоју методологије за унапређење програма образовања деце о безбедном учествовању у саобраћају. У раду [119], поређене су традиционални модел учења уз коришћење папира, оловке и бојица, са модерним методом који подразумева употребу мобилне технологије, едукације деце о безбедности у саобраћају, при чему је доказано да електронске методе могу побољшати ангажовање и разумевање, посебно код деце из социјално угрожених група. Аутори у раду [123], представљена је методологија невербалних тестова за унапређивање деце за самостално безбедно учествовање у саобраћају, као и резултати истражена, из којих произилазе препоруке унапређивања едукације деце о безбедном учествовању у саобраћају, што уједно и представља нов приступ у анализи перцепције деце. Рад [125] бави се

експерименталним истраживањем над децом узраста од 5 до 8 година, током којег су деца процењивала брзину возила у 3D симулираним окружењима, како би се испитала њихова способност препознавања ризика у контролисаним саобраћајним условима. Резултати су показали статистички значајне разлике у тачности и времену процене брзине између млађих и старијих учесника, што указује на велики потенцијал примене 3D симулација, као основе за унапређење едукације деце о безбедности у саобраћају. У раду [135] спроведено је експериментално истраживање над децом узраста од 7 до 10 година старости, како би се испитала ефикасност саобраћајног полигона, дизајнираног у реалном и виртуелном окружењу, за едукацију деце о безбедности у саобраћају. Резултати су показали да деца боље препознају елементе саобраћаја и правилније се понашају при преласку улице у виртуелном саобраћајном окружењу, него у реалном, што указује на потенцијал виртуелних полигона у настави, али и на опасност олаког схватања резултата тестирања у виртуелном окружењу. Аутори су [142] истраживали примену геометријског моделирања, као савременог алата за едукацију деце о безбедности у саобраћају, при чему су коришћени виртуелни (на рачунару) и реални (саобраћајни полигон) услови за тестирање и едукацију деце. У експерименту су учествовала деца узраста од 8 до 10 година, која су решавала задатке у оба окружења, како би се проценила њихова способност препознавања саобраћајних ситуација и елемената саобраћајне инфраструктуре. Резултати су показали да деца постижу значајно боље резултате у виртуелном окружењу, што потврђује да геометријско моделирање омогућава флексибилно, безбедно и атрактивно учење, које је блиско начину размишљања деце. Ово истраживање указује на велики потенцијал примене геометријског моделирања у развоју савремених образовних програма за унапређење безбедности најмлађих учесника у саобраћају.

Кандидат је анализирао, кроз научне радове, различите аспекте безбедности и прихватања електричних возила. У раду [111], спроведено је експериментално истраживање, у коме је анализирана бочна удаљеност различитих категорија моторних возила при претицању електричних бицикала, са циљем да се утврди утицај брзине е-бицикла, ношења kacиге и рефлектујућег прслука, као и категорије возила, која претичу е-бицикл, на бочну раздаљину при претицању. Резултати су показали да се са повећањем брзине е-бицикла смањује бочна удаљеност при претицању, а да одређене категорије возила и мотоциклисти имају најмању дистанцу при претицању е-бицикла, што указује на потребу за дефинисањем посебних програма едукације, да би се унапредила безбедност е-бициклиста у саобраћају. Рад [134] приказује примену вештачке интелигенције за предвиђање саобраћајних незгода у којима учествују возачи е-бицикала. Са друге стране, у радовима [117] и [128] спроведена су истраживања у Београду и приказани резултати, са различитих аспеката, како би се утврдило колико цена изнајмљивања утиче на спремност грађана да користе dockless е-тротинета за свакодневна путовања. Резултати су показали да цена значајно одређује прихватање овог вида превоза, а развијени математички модели могу помоћи у дефинисању оптималне ценовне политике, ради подстицања преласка са аутомобила на одрживији вид путовања. У раду [129], испитани су ставови о употреби електричних возила у Републици Србији. Резултати показују да постоји позитиван став према електричним возилима, али и потреба за додатним мерама, како би се подстакло њихово шире прихватање.

У радовима [110], [151] и [138], аутори су спровели истраживања, како би испитали колико млади возачи и возачи разумеју симболе, који указују на статус безбедности и осветљења возила, користећи ергономски приступ и тестове употребљивости. У раду [110], тестирано је 16 симбола и показано је да чак осам симбола не испуњава ИСО критеријум, што указује на потребу за побољшањем обуке и могућим редизајном симбола. У радовима [151] и [138], тестирани су симболи за статус осветљења и испитивана је циљна група активних возача, при чему је утврђено ниско разумевање (од 35,45% до 70,97% тачних одговора) испитаника. Резултати су такође показали да је неопходно унапређење дизајна симбола и боља едукација возача током процеса обуке.

У радовима је кандидат истраживао понашање учесника у саобраћају и перцепције различитих кампања. У раду [112] спроведено је истраживање које комбинује анкету, фокус групе и дубинске интервјуе, како би се анализирали ставови и понашања младих возача у Републици Србији, која су повезана са ризичним понашањем у саобраћају. Резултати су показали да млади често учествују у вожњи под утицајем алкохола, не користе сигурносне појасеве и возе преко ограничења брзине, при чему су пол и средина (урбана или рурална) значајни фактори разлика у ставовима и понашању младих возача. Доминирајући ставови повезани су са ниском перцепцијом ризика и осећајем да казне нису адекватне. На основу ових налаза препоручују се едукативне кампање, као мера за смањење ризичног понашања младих возача. Такође, аутори у раду [118] анализирају перцепција кампање против вожње под утицајем алкохола, међу младим возачима у Србији, уз испитивање њиховог самопријављеног понашања и ставова. Истраживање је обухватило испитанике старости од 16 до 30 година, а резултати су показали да млађи учесници значајно боље памте поруке кампање, посебно када су краће и једноставније формулисане. Ови налази указују на значај прилагођавања садржаја и дизајна кампања, како би се ефикасније утицало на свест младих возача. У раду [121] спроведено је истраживање у земљама Југоисточне Европе, са циљем да се утврди како демографске карактеристике испитаника утичу на избор превоза током кризе изазване пандемијом вируса COVID-19. Резултати су показали да прихватљивост попуњености возила зависи од старости, образовања и здравственог стања путника. Још један аспект анализе возача је анализиран у раду [144], у којем су испитивани ставови и ниво знања младих учесника у саобраћају о значењу упозоравајућих симбола, на паковањима лекова, који могу утицати на психофизичке способности возача. Резултати су показали да већина младих није довољно упозната са приказаним симболима, што указује на потребу за едукацијом и кампањама о подизању свести утицаја лекова на безбедност саобраћаја.

Кандидат је у публиковао радове и о анализи ризичних места у саобраћају и факторима који утичу на тежину повреда, с циљем унапређења безбедности саобраћаја. У раду [116] анализирана је динамика саобраћајних незгода на карактеристичним локацијама путне инфраструктуре у Србији (мостови, тунели, пружни прелази и зоне радова), у периоду од 2018. до 2022. године. Резултати су показали да се, на мостовима и зонама радова на путу, догађа највећи број саобраћајних незгода, а упоредна анализа оцена експерата и вештачке интелигенције, открила је да вештачка интелигенција даје различите процене безбедности наведених зона у односу на процене експерата из те области, што указује на потребу за опрезом при коришћењу вештачке интелигенције у процени безбедности, на карактеристичним местима путне инфраструктуре. Рад [141] пружа детаљан приказ стања безбедности саобраћаја у Црној Гори, истичући кључне проблеме и предлоге мера за унапређење безбедности саобраћаја. Аутори, у раду [137], анализирају податке о саобраћајним незгодама, у зонама радова на путу, са идентификацијом четири типичне ризичне ситуације, како би се предложиле мере за спречавање сличних саобраћајних незгода у будућности. У раду [124] анализирани су повреде трбуха код 525 погинулих у саобраћајним незгодама, како би се утврдили фактори који повећавају ризик и тежину повреда, попут пола, положаја у возилу и типа повреде. Резултати указују да су мушкарци и путници на предњем седишту највише изложени страдању у саобраћајним незгодама, а налази могу послужити као основа за унапређење безбедности и едукацију учесника у саобраћају.

У оквиру својих радова кандидат је обрадио примену савремених геометријских модела и технологија у пројектовању инфраструктуре, оптимизацији простора, урбаном планирању и иновацијама у настави, чиме је значајно допринео повезивању инжењерства, саобраћаја и образовања. У раду [130] представљено је генерисање нових константних нагибних површи (CSS) за изградњу косина на путевима и железничким пругама, коришћењем различитих транзиционих кривих. Наведене површи омогућавају боље прилагођавање инфраструктуре терену, уз минимално нарушавање пејзажа. Захваљујући савременим софтверским алатима, геометријске површи, дефинисане овим методама, могу се прецизно применити у пројектовању саобраћајне инфраструктуре, побољшавајући стабилност и безбедност косина. Такође, у раду [148] дефинисани су параметри за генерисање Хугелшеферових кривих као

нових транзиционих кривих између два кружна сегмента пута, како би се обезбедила глатка и постепена промена закривљености. Ове криве омогућавају боље прилагођавање пројекта терену и побољшање естетике и безбедности саобраћајне инфраструктуре, смањујући ризик од непријатности и незгода услед наглих промена правца. У раду [133] представљен је концепт модерног урбаног планирања кроз примену Касијанових директоријалних кривих, као основе за дизајн нових градских блокова. Ове криве омогућавају стварање савршених радио-концентричних мрежа, при чему се саобраћајна инфраструктура повезује са директоријалним линијама, чиме се добијају иновативни и функционални модели за организацију градског простора. Аутори, у раду [132], предлажу концепт за побољшање ефикасности у фази испоруке робе у е-трговини, кроз оптимизацију искоришћења теретног простора решавањем тродимензионалног проблема паковања (3D Bin Packing Problem). Развијен је геометријски модел плана паковања по физичким карактеристикама пошиљки и капацитету возила, како би се смањили трошкови и побољшала одрживост система доставе, у условима великог броја нестандартних пошиљки. У раду [155] анализирано је искуство комбиноване наставе на предмету Нацртна геометрија са рачунарским цртањем на Грађевинском факултету у Београду током 2021/22. године, где су предавања одржавана онлајн као вебинари, а вежбе уживо на рачунарима. Резултати анкете са студентима показали су специфичне изазове и предности оваквог модела наставе, посебно у контексту потребе за прилагођавањем образовног процеса у условима пандемије.

Ђ. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА

На основу поднете документације и напред наведеног у овом извештају, Комисија констатује да кандидат др Александар Трифуновић **испуњава све услове** (опште, обавезне и изборне) **за избор у звање ванредног професора** на Универзитету у Београду и то:

Ђ.1. Општи услови

- Докторска дисертација кандидата припада ужој научној области *Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту*, за коју се и бира.
- Кандидат је биран у звање доцента (2021. године) за наведену ужу научну област на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету.

Ђ.2. Обавезни услови

- Поседује 10 година искуства у педагошком раду. Као сарадник у настави, асистент и доцент учествовао је у настави на основним и мастер академским студијама.
- Педагошки рад др Александра Трифуновића оцењен је високим оценама у анкетама за студентско вредновање педагошког рада наставника и сарадника, које је спроводио Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет. Према расположивим подацима у периоду од избора у звање доцента средња оцена је 4,71 (од 5,00).
- Кандидат је аутор 162 рада, од чега је 56 након избора у звање доцента:
 - Категорија М20 (радови у научним часописима међународног значаја): 3 (три) у категорији М21а+; 5 (пет) у категорији М21; 7 (седам) у категорији М22; 3 (три) у категорији М23;

- Категорија M33 (саопштење са међународног скупа штампано у целини): 18 (осамнаест);
 - Категорија M34 (саопштење са међународног скупа штампано у изводу): 1 (један);
 - Категорија M52 (рад у истакнутом националном часопису): 10 (десет);
 - Категорија M61 (предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини): 1 (један);
 - Категорија M63 (саопштења са скупова националног значаја штампана у целини): 1 (један);
 - Некатегорисани часописи: 7 (седам).
- Успешан рад кандидата потврђује и цитираност. Према бази Google scholar укупан број цитата је 661, при чему је h-индекс 13, а i10-индекс 21. Прегледом Web of Science базе идентификовано је 190 цитата, а h-индекс је 8. Према бази Scopus укупан број цитата кандидата је 228, h-индекс је 9.
 - Учествовао је у изради 14 (четрнаест) пројеката/студија, од чега су 9 (девет) били после избора у звање доцента.
 - Аутор је помоћног уџбеника, одобреног за наставу на предмету „Инжењерско цртање применом рачунара“, који је обавезан за студенте свих модула основних академских студија на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету, а припада ужој научној области за коју се бира.

Б.3. Изборни услови

Стручно професионални допринос:

- Члан је уређивачког одбора часописа *Perner's Contacts, Пум и саобраћај (Journal of Road and Traffic Engineering)* и *Mechatronics and Intelligent Transportation Systems (MITS)*;
- Члан је научног одбора међународне конференције – *International Conference on Geometry and Graphics – Mongeometrija 2025* у организацији Српског удружења за геометрију и графику и Универзитета у Београду – Архитектонског факултета;
- Кандидат је био члан 5 Комисија за одбрану завршних радова (1 у својству ментора) и члан 2 Комисије за одбрану мастер радова ;
- Учествовао је на домаћим и међународним научним скуповима (21 саопштења од избора у звање доцента);
- Учествовао је у изради 14 (четрнаест) пројеката/студија, од чега су 9 (девет) били после избора у звање доцента, од тога је на два пројекта био руководилац;
- Рецензирао је радове у бројним међународним часописима као што су: *Accident Analysis & Prevention, Transportation Research Part F, Perceptual and Motor Skills, Applied Sciences, Energies, Sustainability, BMC Public Health, Soft Computing...*;
- Члан је тима који је развио и регистровао пет патената из области саобраћаја (IPC: B60S 3/04 – MP-2021/0066, B60S 3/06 – MP-2022/0075, E01F 15/00; E01F 13/04 – MP-2024/0036, B60S 3/04 – MP-2024/0037, B60S 3/04; B60S 3/06 – MP-2024/0056).

Допринос академској и широј заједници:

На Саобраћајном факултету је обављао или обавља следеће дужности:

- Председник Комисије за попис скриптарнице 2023. године;
- Члан Комисије за промоцију Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета 2023. и 2024. године;
- Члан тима за промоцију Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета од 2024. године;
- Члан је тима за оснивање Иновационог инкубатора *Mobility-Spark Hub* на Универзитету у Београду – Саобраћајном факултету;
- Члан је Организационог одбора и један од оснивача „Изложбе олдтајмера и електричних аутомобила – Трагови прошлости на путу будућности“, која се одржава на Саобраћајном факултету од 2023. године;
- Био је руководилац пројекта „Изложба олдтајмера и електричних аутомобила 2024“. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2024. и пројекта „Развој методологије за одређивање спремности деце за самостално безбедно учествовање у саобраћају“. Агенција за безбедност саобраћаја Републике Србије. Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, 2022.

Сарадња са другим високошколским, научноистраживачким установама, односно установама културе или уметности у земљи и иностранству:

- Члан је Српског удружења за геометрију и графику (SUGIG) од 2017. године, које окупља научнике и стручњаке са подручја Србије који се баве геометријом и графиком у инжењерским и дизајнерским професијама;
- Члан Међународног удружења за истраживање понашања у путовању (IATBR) од 2024. године, чиме остварује сарадњу са водећим међународним стручњацима и институцијама у области понашања у путовању и саобраћајног инжењерства;
- Члан Комисије за оцену подобности кандидата и научне заснованости теме докторске дисертације на Универзитету у Београду – Машинском факултету;
- Члан Комисије за израду извештаја о кандидату за избор у звање и заснивање радног односа наставника струковних студија, Академија струковних студија Шумадија, Катедра за друмски саобраћај, одсек у Крагујевцу;
- На листи је експерата за акредитацију високошколских установа Националног тела за акредитацију и обезбеђење квалитета у високом образовању Црне Горе, у области техничко-технолошких наука;
- Пословни саветник је на листи Фонда за науку Републике Србије, у оквиру програма „Proof-of-Concept“;
- Био је пословни саветник на пројекту „Design and implementation of IoT gateway for hybrid OWC/LoRa networks“, реализованом у сарадњи са Универзитетом у Новом Саду – Факултетом техничких наука, у оквиру програма Фонда за науку Републике Србије, 2024–2025.

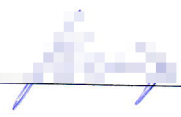
Е. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

На основу претходно приказане анализе документације, Комисија закључује да кандидат др Александар Трифуновић, маг. инж. саобраћаја, у потпуности испуњава све услове прописане Законом о високом образовању Републике Србије, као и критеријуме за избор у звање ванредног професора предвиђене Статутом Универзитета у Београду, Правилником о минималним условима за стицање звања наставника на Универзитету у Београду и Статутом Саобраћајног факултета.

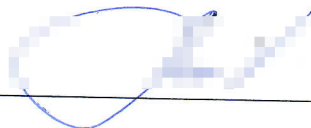
На основу изнетих чињеница Комисија са задовољством предлаже Изборном већу Саобраћајног факултета и Већу научних области техничких наука Универзитета у Београду да кандидат др Александар Трифуновић, маг. инж. саобраћаја, доцент Универзитета у Београду – Саобраћајног факултета, **буде изабран у звање ванредног професора за ужу научну област Геометријско моделирање у саобраћају и транспорту**, на одређено време од 5 година, са пуним радним временом.

У Београду, 08.07.2025. године

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ



Др Маја Петровић, ванредни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет



Др Далибор Пешић, редовни професор
Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет



Др Магдалена Драговић, ванредни професор
Универзитет у Београду – Грађевински факултет